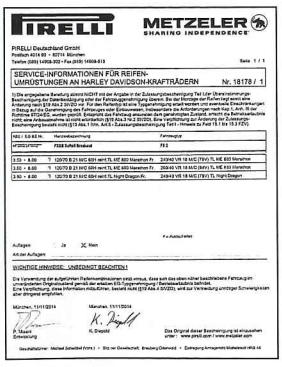
Breaking News: Metzeler für Breakout freigegeben!

So macht Testarbeit Spaß! Und ein bisschen klopfen auf die eigene Schulter muss auch mal erlaubt sein. Worum geht es? Seit ihrem Erscheinen im Frühsommer 2013 waren wir einerseits hin und weg von der fabelhaften Gesamterscheinung der Softail Breakout, andererseits ziemlich enttäuscht von ihrem störrischen Einlenk- und Kurvenverhalten. Und weil wir unseren Job schon eine ganze Weile machen und von Motorradfahren ziemlich viel verstehen, wollten wir einfach nicht glauben, dass an dem unbefriedigenden Fahrverhalten der Breakout nichts zu drehen ist.

Schon mehrmals haben wir durch eine Umbereifung auf eine andere Marke bei Buells und bei breitbereiften Victorys wahre Wunder bezüglich des Handlings erzielt, also haben wir das auch mit der Breakout probiert. Der erste Versuch mit Avon Cobra brachte keine signifikante Verbesserung (Ausgabe 3/14). Beim zweiten Mal (Ausgabe 5/14) rüsteten wir auf den Metzeler ME 880 um. Und siehe da, nach der Umbereifung erkannten wir unsere Test-Breakout fast nicht wieder. Keine Störrigkeit mehr beim Einlenken, auch das Halten der Schräglage in langen Kurven oder Kreisverkehren war plötzlich keine Arbeit mehr, sondern ging richtig kommod vonstatten. Auch die Eigenart, dass der Softail-Schönling grundsätzlich riesige Radien fahren will, die den Fahrer entweder auf die Gegenfahrbahn oder an den Kurvenrand drängen, ist mit den ME 880 passé. Mit anderen Worten: Die Umbereifung bringt 100 Prozent mehr Sicherheit und 200 Prozent mehr Fahrspaß.

Der ME 880 darf sogar als 260er auf die Originalfelge



PIRELLI METZELER SHARING INDEPENDENCE

PIRELLI Deutschland GmbH
Postfach 4016 69 · 80716 München
Telefon (089) 14008-202 · Fax (089) 14008-813

Seite 1 / 1

SERVICE-INFORMATIONEN FÜR REIFEN-
UMRÜSTUNGEN AN HARLEY DAVIDSON-KRAFTRÄDERN Nr. 18178 / 1

1) Die angegebene Bereifung eignet NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I/2e (Genehmigungs-Bescheinigung der Gesamtbauart) oder der Fahrzeugbriefbriefung überein. Bei der Montage der Reifen (vgl. auch eine Änderung nach §29 Abs 2 StVZO vor. Für den Reifenfall ist eine Typgenehmigung erlaubt werden und eventuelle Einschränkungen in der Betriebserlaubnis (Fahrzeugbrief) müssen beachtet werden. Bei Fahrzeugen mit ABS (Anti-Blockier-System) oder Rollstop (ETC/ESC) wurden zusätzlich Eingriffe des Fahrbeug erzeugen dort gewährleisten Zustand, erhalten die Betriebserlaubnis nicht, eine Arbeitsweise ist nicht einhalten (§19 Abs 3 Nr 2 StVZO). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungs-Bescheinigung besteht nicht (§19 Abs 1 Nrn. A/1.5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld 15 / bis 15.2 FCT)

Maß / 1.0 BS in:	Herstellerbezeichnung	Fahrzeugtyp
HFDXXXXXXXXXX	FXSB Softail Breakout	FXS
3.50 - 8.00	T 120/70 B 21 M/C 62H verl.TL MT 880 Marathon Pr.	260/40 VR 18 M/C (79V) TL ME 880 Marathon
3.50 - 8.00	T 120/70 B 21 M/C 62H verl.TL MT 880 Marathon Pr.	260/40 VR 18 M/C (84V) TL ME 880 Marathon
3.50 - 8.00	T 120/70 B 21 M/C 62H verl.TL Night Dragon Pr.	240/40 VR 18 M/C (79V) TL Night Dragon

Auflagen: ☐ Ja ☒ Nein
Art der Auflagen:

i.V. Ausdruck erfolgt

WICHTIGE HINWEISE - UNBEDINGT BEACHTEN !

Die Verwendung der aufgeführten Reifenmodellnamen setzt voraus, dass sich das oben näher bezeichnete Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet, der erlaubte ETC-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis behält.
Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen, besteht nicht (§19 Abs 4 StVZO), weil zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringend empfohlen.

München, 11/11/2014
P. Maier
Entwicklung

München, 11/11/2014
K. Diepold

Das Original dieser Bescheinigung ist einzusehen unter: www.pirelli.com / www.metzeler.com

Geschäftsführer: Michael Schellhof (Vors.) · Sitz der Gesellschaft: Breuberg (Odenwald) · Eintragung Amtsgericht Aschaffenburg HRB 14

100 Prozent **mehr Sicherheit,** 200 Prozent **mehr Fahrspaß!**

Und jetzt die Knaller-Nachricht: Der Konzern Pirelli/Metzeler hat unsere Tests dem Vernehmen nach sehr genau verfolgt und dann die richtigen Schlüssen daraus gezogen. Inzwischen gibt es eine offizielle Freigabe des Reifenherstellers für die Breakout, und zwar nicht nur für die von DREAM-MACHINES getestete Paarung vorne 120/70 B 21 62V TL und hinten 240/40 VR 18 (79V) TL, Metzeler hat noch eine Schippe draufgelegt und in einem Rutsch gleich auch noch den 260/40 VR 18 (84V) TL auf der originalen Breakout-Hinterradfelge freigegeben! Grund genug für ein honigkuchenbreites Grinsen bei allen Breitreifen-Fetis.

Die Freigabe ist bereits erteilt und gültig und ist erhältlich beim freundlichen Harley-Händler. Sie kann aber auch direkt unter www.metzeler.com/site/de unter dem Stichwort „Finde deinen Reifen" heruntergeladen werden. Eine Vorführung beim TÜV ist nicht notwendig, ebenso wenig muss die Umbereifung in die Papiere eingetragen werden. Wir empfehlen: Fachgerecht montieren lassen – losfahren – bis über beide Ohren grinsen. Und immer daran denken: DREAM-MACHINES makes the difference!